



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ТАЙГЕР СНАБ»

Юридический адрес: 692239,
Приморский край, г. Спасск-Дальний,
ул. Цементная, 2, офис 26.
ИНН/КПП 2510015657/251001001 Наименование Банка:
ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК г.
Хабаровск БИК 040813608 расчетный счет:
40702810550000029119 Кор/сч 30101810600000000608 в
ОТДЕЛЕНИИ ХАБАРОВСК, ОГРН 1192536015539
ОКПО 39402884, ОКОПФ 12300, ОКТМО 05720000
ОКОГУ 4210014 ОКВЭД 46.18.9
тел: (42352) 3-24-49
E-mail: snab@tigersnab.ru-снабжение
org@tigersnab.ru –организационный отдел

№ б/н от 07.03.2023 г.

Уважаемые господа.

ООО «Тайгер Снаб» проводит конкурсный отбор поставщика крана грейферного мостового г/п 10,0т, L=33м, H=22м А7 согласно ниже приложенного технического задания.

В технико-коммерческом предложении необходимо указать:

1. Техническое описание и комплект поставки.
2. Сроки поставки
3. Стоимость оборудования.
4. Условия оплаты.
5. Стоимость шефмонтажа
6. Стоимость доставки до п.Мохсоголлох

Коммерческое предложение просьба направить на эл. адрес snab@tigersnab.ru до 17:00 13.03.2023г.

Техническое задание

| | | |
|--|---|------|
| Грузоподъёмность, т | 10,0 | |
| Пролёт, м | 33,0 | |
| Высота подъема, м | 22,0 | |
| Режим работы крана | A7 | |
| Режим работы механизмов - механизм подъема | | M7 |
| по ИСО 4301/1-86 | | |
| - механизм перемещения крана | M7 | |
| - механизм перемещения тележки | M7 | |
| Климатическое исполнение | У2 | |
| Температура эксплуатации | -50°...+40° | |
| Исполнение крана | Общепромышленное | |
| Степень защиты электрооборудования | IP54 | |
| Механизм подъёма | Развернутая схема: | |
| | - электродвигатель; | |
| | - редуктор; | |
| | -тормоз ТКГ. | |
| Механизм передвижения крана | Развернутая схема: | |
| | - электродвигатель; | |
| | - редуктор; | |
| | -тормоз ТКГ. | |
| Механизм передвижения грузовой тележки | Развернутая схема: | |
| | - электродвигатель; | |
| | - редуктор; | |
| | -тормоз ТКГ. | |
| Тип управления | Кабина: | |
| | - закрытая, | |
| | - стационарная; | |
| | - с кондиционером; | |
| | - с отоплением – не менее 6кВт | |
| Тип подкранового освещения | Светодиодное 150 Вт – 3ед. | |
| Окраска | RAL2008 | |
| Тип токоподвода к грузовой тележке | кабельный | |
| Тип токоподвода к крану (в комплект поставки не входит). В комплект поставки входит только токосъёмник | Троллейный (открытый) | |
| Тип подкранового рельса | P50 | |
| Система управления | подъема | |
| Релейно-контакторная перемещение крана | перемещение грузовой тележки | |
| Скорости | скорость подъёма, м/сек | 0,63 |
| скорость перемещения тележки, м/сек | 0,62 | |
| скорость перемещения крана, м/сек | 1,62 | |
| Тип грузозахватного органа | Грейфер канатный ДГ2-10-С3-4к-3,0-УХЛ1 | |
| | - сыпучие навалочные материалы; | |
| | - вместимость ковша - 3 м ³ ; | |
| | - масса грейфера - 4,6 т; | |
| | - масса зачерпываемого материала - 4,8 т. | |
| Рабочее напряжение (В)/частота тока (Гц) | 3-х фазное, 380В, 50Гц | |
| Ограничитель грузоподъёмности с регистратором параметров | ОНК-160М-81 | |
| Концевые выключатели | На всех механизмах | |

| | |
|---|------|
| Линейный контактор типа КТ 6043 или КТ5043-400А. | есть |
| Контакторы управления двигателями =Зажим= - =Подъем= и реверсом =Ход моста= КТ 5022 и 5023. | |
| Управление реверсом =Ход телеги= магнитными пускателями типа ПАЕ-312. | |
| Регулировка мощности двигателя =Зажим= - индуктивным сопротивлением. | |
| Командоконтроллеры типа «ККП-120х». | |
| Контроллеры типа «ККТ-61» | |
| Защита от падения груза при обрыве любой из трех фаз питающей электрической сети | есть |
| Подача предупреждающего или аварийного звукового сигнала крановщиком | МЗ-1 |